

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

- 1. Strona tytułowa**
- 2. Spis zawartości projektu tymczasowej organizacji ruchu**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Część rysunkowa:**

Rys. nr 0- Orientacja

Rys. nr 1 -Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

OBIEKT : "Zmiana stałej organizacji ruchu na odcinku dróg gminnych nr 100517D i nr 100525D w miejscowości Łagoszów Mały w gminie Jerzmanowa w związku z organizacją imprezy pn.: DOŻYNKI GMINNE 2023"

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa prawna:

1.1 Zlecenie inwestora.

1.2 Materiały wyjściowe:

- a). Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu
- b). Mapa sytuacyjno wysokościowa – aktualna w skali 1:500
- c). Uzgodnienie z zarządcą drogi
- d). Wizja lokalna, pomiary uzupełniające w terenie, inwentaryzacja oznakowania istniejącego

1.3. Podstawa opracowania:

- a). Instrukcja o znakach drogowych
- b). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- c). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- d). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

2. Dane ogólne o terenie

2.1. Lokalizacja

Zakres objęty opracowaniem znajduje się w centralnej części gminy Jerzmanowa na terenie miejscowości Łagoszów Mały w ciągu dróg gminnych nr 100517D i nr 100525D.

2.2. Uzbrojenie

W liniach rozgraniczających znajduje się n/w uzbrojenie :

- linie elektroenergetyczne napowietrzne i doziemne NN i SN
- kanalizacja sanitarna i deszczowa oraz wodociąg
- linie napowietrzne i doziemne teletechniczne

3. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest zmiana stałej organizacji ruchu odcinków dróg gminnych na czas trwania imprezy pn.: „DOŻYNKI GMINNE 2023” w m. Łagoszów Mały.

4. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Aktualnie na obszarze objętym niniejszym opracowaniem znajduje się :

*droga gminna nr 100517D z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości około 5,0-5,5m jednostronnym poboczem gruntowym szerokości około 1m i jednostronnym chodnikiem szer. 2,0m.

- dopuszczalna prędkość 50km/h ograniczona znakiem D-42 - teren zabudowany,
- droga klasy D - dojazdowa
- ruch na trasie drogi gminnej jest znikomy, lokalny. Droga służy jako dojazd do nieruchomości o charakterze zagrodowym, rolniczym.

* droga gminna nr 100525D z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości około 5,5m obustronnym chodnikiem szer. 2,0m.

- dopuszczalna prędkość 50km/h ograniczona znakiem D-42 - teren zabudowany,
- droga klasy D - dojazdowa
- ruch na trasie drogi gminnej jest znikomy, lokalny. Droga służy jako dojazd do nieruchomości o charakterze zagrodowym, rolniczym.

Wykaz istniejących zagrożeń:

1. Praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania robót rozbiórkowych i ziemnych
2. Ruch pojazdów budowy podczas wykonywania prac
3. Ruch pojazdów zewnętrznych

4.1. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

4.1.1 Organizacja pionowa

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH:

A-20	2 szt.
B-2	3 szt.
C-2	1 szt.
C-4	1 szt.
D-3	3 szt.
D-18	4 szt.
T-30h	3 szt.

Projektowane słupki – 6 szt.

ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW PIONOWYCH DO ZASŁONIĘCIA NA CZAS TRWANIA IMPREZY:

D-1	4 szt.
D-6	6 szt.
D-15	2 szt.

4.1.2. Organizacja pozioma

bez zmian

Warunki wymagane do oznakowania :

- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wys. 2.2 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5m,
- wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. **Do zakresu oznakowania objętym niniejszym opracowaniem należy użyć rozmiar znaków: dla dróg gminnych małe, natomiast dla dróg powiatowych średnie. Folia II-giej generacji**
- **do montażu znaków należy użyć słupków o średnicy $\phi=60\text{mm}$,**
- oznakowanie poziome i pionowe muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 220, poz. 2181 z 2003r.).

Po zakończeniu należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy drogi.

PLANOWANY TERMIN REALIZACJI:

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

- 26 sierpnia 2023r. godz. 12.00

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu:

- 27 sierpnia 2023r. godz. 2.00

Opracował
mgr inż. Dariusz Ancygier

