

Biuro Projektów Drogowych	 ANCYGIER	▪ ul. Geodezyjna 19 ▪ 67-200 Głogów ▪ tel. 663-86-04-06 ▪ biuro-bpd@wp.pl ▪ NIP: 693-204-38-15
--	---	--

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT :	"Projekt tymczasowej organizacji ruchu na drogach gminnych nr 100236D ul. Głogowska, nr 100559D ul. Topolowa, nr 100560D ul. Parkowa oraz drogach powiatowych nr 1012D ul. Przemysłowa, nr 1013D ul. Obiszowska, w miejscowości Jerzmanowa, powiat głogowski, woj. dolnośląskie w związku z organizacją imprezy pn.: "Święto Niepodległości i XIII Bieg Gęsi" w dniu 11 listopada 2024r."
CZĘŚĆ:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
INWESTOR:	Gminne Centrum Kultury w Jerzmanowej ul. Głogowska 8 67-222 Jerzmanowa

	PROJEKTANT	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Dariusz Ancygier upr. nr 89/DOŚ/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

GŁOGÓW, 18 września 2024

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO
na stronie następnej

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny.....

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny- tymczasowej organizacji ruchu ETAP 1.....skala 1: 10000 . rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny – tymczasowej organizacji ruchu ETAP 1.....skala 1:500 ... rys. nr 1.1
3. Plan sytuacyjny – tymczasowej organizacji ruchu ETAP 1.....skala 1:500 ... rys. nr 1.2
4. Plan sytuacyjny – tymczasowej organizacji ruchu ETAP 1.....skala 1:500 ... rys. nr 1.3
5. Plan sytuacyjny – tymczasowej organizacji ruchu ETAP 1.....skala 1:500 ... rys. nr 1.4
6. Plan orientacyjny- tymczasowej organizacji ruchu ETAP 2.....skala 1: 10000 . rys. nr 2
7. Plan sytuacyjny – tymczasowej organizacji ruchu ETAP 2.....skala 1:1000 . rys. nr 2.1

OPIS TECHNICZNY

do projektu tymczasowej organizacji ruchu na drogach gminnych nr 100236D ul. Głogowska, nr 100559D ul. Topolowa, nr 100560D ul. Parkowa oraz drogach powiatowych nr 1012D ul. Przemysłowa, nr 1013D ul. Obiszowska, w miejscowości Jerzmanowa, powiat głogowski, woj. dolnośląskie w związku z organizacją imprezy pn.: **"Święto Niepodległości i XIII Bieg Gęsi"** w dniu 11 listopada 2024r."

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa prawna:

- 1.1 Zlecenie inwestora.
- 1.2 Materiały wyjściowe:
 - a). Mapa sytuacyjno wysokościowa – aktualna w skali 1:500
 - b). Uzgodnienie z zarządcą drogi
 - c). Wizja lokalna, pomiary uzupełniające w terenie, inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- 1.3. Podstawa opracowania:
 - a). Instrukcja o znakach drogowych
 - b). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
 - c). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
 - d). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem

2. Dane ogólne o terenie

2.1. Lokalizacja

Teren objęty zakresem projektowym zlokalizowany jest w miejscowości Jerzmanowa, powiat głogowski, województwo dolnośląskie w ciągu dróg gminnych nr 100236D ul. Głogowska, nr 100559D ul. Topolowa, nr 100560D ul. Parkowa oraz dróg powiatowych nr 1012D ul. Przemysłowa i nr 1013D ul. Obiszowska.

2.2. Uzbrojenie

W liniach rozgraniczających znajduje się n/w uzbrojenie :

- linie elektroenergetyczne napowietrzne i doziemne NN
- kanalizacja sanitarna i deszczowa
- linie doziemne teletechniczne

3. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zamknięcia odcinka drogi powiatowej nr 1013D ul. Obiszowskiej i wynikającego z ww. zamknięcia objazdu w miejscowości Jerzmanowa. Przewiduje się wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu w dwóch etapach, w etapie pierwszym zamknięcie ul. Obiszowskiej od skrzyżowania z ul. Głogowską do

skrzyżowania z ul. Parkową oraz w etapie drugim zamknięcie ul. Obiszowskiej od skrzyżowania z ul. Głogowską do zjazdu na parking (w odległości ok. 50 m od skrzyżowania z drogą gminną nr 100514D- kierunek Kurów Mały). Przewidywane zamknięcie ww. odcinków dróg planowane jest na dzień **11 listopada 2024r.** pomiędzy godziną **8:00** a godz. **19:30** w tym **etap nr 1 od 8:00 do 12:00** i **etap nr 2 od 16:30 do 19:30** tj. na czas trwania tzw. „**Święto Niepodległości i XIII Biegu Gęsi**”. Liczba uczestników imprezy według danych uzyskanych od organizatora wyniesie maksymalnie:
bieg 430 osób + publiczność 300 osób = 730 osób

Projekt organizacji ruchu zastępczego obejmuje ustawienie dodatkowych znaków pionowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (**BRD**) - w tym ogrodzenia przeciwtłumowe ochronne, zapory drogowe, tablice prowadzące, tablice kierujące, pacholki drogowe, taśma ostrzegawcza celem zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom organizowanego biegu ulicznego.

***Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu
poniedziałek- 11 listopad 2024r. w godzinach 8:00 – 19:30***

4. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Aktualnie na obszarze objętym niniejszym opracowaniem znajduje się :

drogi gminne:

- nr 100236D ul. Głogowska z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości około 6,0-9,0m oraz jedno - lub obustronnymi chodnikami szer. 1,5m - 2,5m.
- teren zabudowany - dopuszczalna prędkość: 50km/h (ograniczona znakiem D-42 "teren zabudowany")
- droga klasy L
- ruch na drodze jest mały, lokalny. W trakcie trwania zamknięcia tj. w sobotę w godzinach południowych ruch będzie znikomy.

- nr 100559D ul. Topolowa z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości około 5,0-6,0m oraz jedno - lub obustronnymi chodnikami szer. 1,5m - 2,0m.
- teren zabudowany - dopuszczalna prędkość: 50km/h (ograniczona znakiem D-42 "teren zabudowany")
- droga klasy L
- ruch na drodze jest mały, lokalny.

- nr 100560D ul. Parkowa z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości około 5,0-6,0m oraz jedno - lub obustronnymi chodnikami szer. 1,5m - 2,0m.
- teren zabudowany - dopuszczalna prędkość: 50km/h (ograniczona znakiem D-42 "teren zabudowany")
- droga klasy L
- ruch na drodze jest mały, lokalny.

drogi powiatowe:

- nr 1012D ul. Przemysłowa z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości około 5,0-6,0m oraz jedno - lub obustronnymi chodnikami szer. 1,5m - 2,0m.
- teren zabudowany - dopuszczalna prędkość: 50km/h (ograniczona znakiem D-42 "teren zabudowany")
- droga klasy L
- ruch na drodze jest średni.

- nr 1013D ul. Obiszowska z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości około 5,0-6,5m oraz jedno - lub obustronnymi chodnikami szer. 1,5m - 2,0m.
- teren zabudowany - dopuszczalna prędkość: 50km/h (ograniczona znakiem D-42 "teren zabudowany")
- droga klasy L
- ruch na drodze jest średni.

Wykaz istniejących zagrożeń:

1. Ruch pieszych oraz zawodników biorących udział w imprezie
2. Ruch pojazdów zewnętrznych

4.1. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Zlecenie nie przewiduje wykonania docelowej organizacji ruchu.

4.2. TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

4.2.1 Zasadnicze założenia zabezpieczenia terenu imprezy

ETAP 1

Bieg uliczny odbywał się będzie na drodze powiatowej nr 1013D, ulicą Obiszowską w m. Jerzmanowa, przy całkowitym zamknięciu ruchu kołowego. W związku z powyższym na drogach dojazdowych do obszaru zamknięcia dróg należy wyznaczyć objazdy i kierować ruch kołowy na przyległe ulice.

Start i meta biegu ulicznego odbędzie się w ciągu ul. Obiszowskiej. Ulica Obiszowska zostanie rozdzielona na połowę w osi za pomocą ogrodzeń przewitłumowych oraz pachółków drogowych.

Uwaga!

Ulica Obiszowska będzie całkowicie zamknięta na odcinku od skrzyżowania z ul. Głogowską do skrzyżowania z ul. Parkową.

Na ul. Obiszowskiej za skrzyżowaniem z ul. Parkową należy ustawić zapory drogowe U-3d ze znakiem C-3. Na ul. Obiszowskiej przy skrzyżowaniu z ul. Głogowską należy ustawić zaporę drogową U-20b ze znakiem B-1. W tych miejscach dodatkowo należy zorganizować punkty służb porządkowych, aby w razie potrzeby kierować pojazdy zgodnie z wyznaczoną trasą.

Ponadto na punktach nawrotowych, a także w miejscu startu i mety należy zorganizować punkty ratownictwa medycznego.

TRASA OBJAZDU

Trasy objazdów na czas trwania "Biegu Gęsi" w etapie nr 1 przebiegać będzie w następujący sposób:

1. Objazd do ul. Obiszowskiej

ul. Głogowska - ul. Topolowa - ul. Parkowa - ul. Obiszowska

2. Objazd do ul. Głogowskiej

ul. Obiszowska - ul. Parkowa - ul. Topolowa - ul. Głogowska

Trasę biegu należy oznakować zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym (rys. 1.1-1.4).

ETAP 2- KRÓTKOTRWAŁY

Uwaga!

Ulica Obiszowska będzie całkowicie zamknięta na odcinku od skrzyżowania z ul. Głogowską do zjazdu na parking (w odległości ok. 50 m od skrzyżowania z drogą gminną nr 100514D- kierunek Kurów Mały)

W związku z krótkotrwałym (trwającym 2 godziny) całkowitym zamknięciem dla ruchu kołowego drogi powiatowej nr 1013D w miejscach wyrożeń za pomocą zapór drogowych U-20b+ B-1 tj. przy skrzyżowaniu z ul. Głogowską, przy skrzyżowaniu z ul. Parkową oraz przy zjeździe na parking organizator imprezy zapewni **posterunek dla służb**, które informować będą o tymczasowym

zamknięciu drogi i możliwym kierunku objazdu tj. objazd w kierunku m. Jerzmanowa przez m. Głogów oraz objazd w kierunku m. Obiszów przez m. Głogów.

TRASA BIEGU GŁÓWNEGO

Trasa biegu głównego przebiegać będzie w następujący sposób:

Start w ciągu drogi powiatowej nr 1013D ul. Obiszowskiej następnie bieg drogą powiatową nr 1013D w kierunku m. Kurów Mały, nawrót przy zjeździe na parking (w odległości ok. 200 m od skrzyżowania z drogą gminną nr 100514D- kierunek Kurów Mały) i bieg drogą powiatową nr 1013D w kierunku ul. Obiszowskiej, gdzie znajduje się **meta** kończąca trasę biegu. Droga powiatowa nr 1013D zostanie rozdzielona na połowę w osi za pomocą ogrodzeń przeciwtłumowych oraz pachółków drogowych.

Łączna długość trasy biegu wynosi około **10km**. Wjazdy i wyjazdy z nieruchomości znajdujące się na trasie biegu organizator imprezy zabezpieczy we własnym zakresie i własnymi służbami porządkowymi (strażacy, wolontariusze oraz inne osoby wchodzące w skład służb porządkowych).

Trasę biegu należy oznakować zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym (rys. 2.1).

UWAGA:

W trakcie trwania etapu 2 znaki projektowane w etapie 1 należy zasłonić.

4.2.2 Warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych

Istniejące znaki pionowe stałej organizacji ruchu w rejonie organizowanej imprezy, które byłyby sprzeczne z proponowanym oznakowaniem zastępczym należy zasłonić ciemną, nie przezroczystą folią. Po zdemontowaniu znaków zastępczej organizacji ruchu zasłonięte znaki należy odsłonić i doprowadzić do stanu pierwotnego.

WYKORZYSTYWANE ZNAKI PIONOWE:

A-30

B-1

B-21

B-22

C-2

C-4

D-4a

D-4c

F-9 "objazd"

T-3 "koniec objazdu"

pachółki U-23a

ogrodzenia przeciwtłumowe, ochronne typu U-11a

zapory U-20b

zapory U-3d

ponadto w ramach oznakowania należy ustawić specjalne tablice informacyjne o treści:

1. "dojazd do ul. Obiszowskiej "

2. "dojazd do ul. Głogowskiej "

które ułatwią informowanie kierowców o sposobie ominięcia zamkniętej ulicy Organizator imprezy w punktach ustawienia ww. tablic zlokalizuje dodatkowo własne służby porządkowe (strażacy, wolontariusze lub inne osoby wchodzące w skład służb porządkowych), które pokierują ruchem.

Po zakończeniu imprezy należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcom drogi.

Pozostałe warunki dla oznakowania:

- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wys. 2.2 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5m,
- zapory drogowe winne być ustawione na wys. 1.1 m z obu stron wyłączanego odcinka;
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca imprezy na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w wieczorem oraz utrzymane w należytych stanie przez okres trwania imprezy.
- Zapory drogowe, tablice kierujące, taśma ostrzegawcza, pacholki drogowe winne być wykonane z materiałów odblaskowych.
- Projektowane znaki tymczasowe stosować z grupy „średnie” z licami pokrytymi folią odblaskową II generacji;
- konstrukcje wsporcze po zamontowaniu na nich tablic znaków i urządzeń BRD powinny zapewniać stabilność,
- wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- oznakowanie poziome i pionowe muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 220, poz. 2181 z 2003r.).
- projektowane oznakowanie pionowe lokalizować w odległości min. 10 m od siebie i znaków istniejących (w terenie zabudowanym) lub w odległości min. 20 m od siebie i znaków istniejących (poza terenem zabudowanym)

4.2.3 Obowiązki Organizatora

Organizator imprezy zobowiązany jest do:

- uzyskać zgodę zarządców dróg na organizację imprezy,
- wystąpić do Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu o wydanie opinii,
- powiadomić miejscowego Komendanta Powiatowego Policji o organizacji imprezy,
- Wystąpić do Starosty Powiatu Głogowskiego o wydanie zezwolenia na organizację imprezy (art. 65b Ustawy *Prawo o ruchu drogowym*) ,
- powiadomić mieszkańców w środkach masowego przekazu w sposób zwyczajowo przyjęty o utrudnieniach w ruchu w trakcie trwania imprezy,
- zabezpieczyć we własnym zakresie służby porządkowe oraz punkty ratownictwa techniczno-medycznego

PLANOWANY TERMIN REALIZACJI:

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu- ETAP 1:

- 11 listopada 2024r. godz. ~~8:00~~ 10:00

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu- ETAP 1:

- 11 listopada 2024r. godz. ~~12:00~~ 13:00

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu- ETAP 2:

- 11 listopada 2024r. godz. 16:30

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu- ETAP 2:

- 11 listopada 2024r. godz. 19:30

Opracował
mgr inż. Dariusz Ancygier

